



15.03.2022 18:11 CET

Lufthansa Cargo A321-Frachter zu Erstflug abgehoben

Erster Flug von Frankfurt (FRA) nach Dublin (DUB) mit Weiterflug nach Manchester (MAN) gestartet • Frachter mit der Kennung D-AEUC auf den Namen „Hello Europe“ getauft • Europas führende Frachtairline bietet nun attraktive Same-Day- und eCommerce-Lösungen innerhalb Europas und zu ausgewählten Mittelstreckenzielen

Der erste Airbus 321-Frachter von Lufthansa Cargo ist am 15. März 2022 um 16:21 Uhr (CET) das erste Mal in den Linienbetrieb gestartet. Unter der Flugnummer LH8350 hob der A321F von Frankfurt (FRA) nach Dublin (DUB) ab, um anschließend nach Manchester (MAN) weiterzufliegen. Der Frachter mit dem Taufnamen „Hello Europe“ war bei seinem Erstflug mit Express-

Fracht sowie General Cargo beladen. Operationell betrieben wird das zweistrahlige Flugzeug von Lufthansa CityLine. Mit der Marktaufnahme reagiert Lufthansa Cargo auf die weiterhin steigende Nachfrage der eCommerce-Branche und kann Kunden somit noch mehr Kapazitäten und weitere schnelle Verbindungen anbieten.

Dorothea von Boxberg, Vorstandsvorsitzende von Lufthansa Cargo, unterstreicht die Bedeutung des neuen Frachters für das Lufthansa Cargo Geschäftsmodell: „Die Aufnahme des Mittelstreckennetzwerkes ist ein wichtiger Schritt, unser Unternehmen weiter für attraktive Geschäftsfelder wie den stark wachsenden eCommerce-Bereich zu öffnen“, betont von Boxberg. „Lufthansa Cargo kann ihren Kunden nun Same-Day- und eCommerce-Lösungen innerhalb Europas und zu ausgewählten Mittelstreckenzielen anbieten. Die neuen Flugzeuge werden eine Vielzahl von Kunden und Routen bedienen, sowohl im Linien- als auch im Charterverkehr. Wir freuen uns, dringend benötigte Kapazitäten auf dem europäischen Markt bereitzustellen und unsere Position als führende Luftfrachtgesellschaft in Europa weiter auszubauen.“

Auch für Lufthansa CityLine bedeutet der Betrieb des A321-Frachters einen Schritt in die Zukunft: „Wir haben in kürzester Zeit die Cargo Operations bei Lufthansa CityLine auf die Beine gestellt. Wir sind sehr stolz gemeinsam mit Lufthansa Cargo diesen ersten in Deutschland zugelassenen umgebauten A321F an den Start zu bringen“, sagt Jens Fehlinger, Geschäftsführer der Lufthansa CityLine.

A321F bedient Mittelstreckenziele

Mit dem Start der Operations am 15. März wird Lufthansa Cargo das weltweite Streckennetz schrittweise mit Dublin (DUB), Manchester (MAN), Istanbul (IST), Tel Aviv (TLV), Malta (MLA) und Tunis (TUN) durch den Einsatz des A321-Frachters ergänzen. Im Sommerflugplan fliegt der Carrier ab dem 29. März auch zusätzlich Kairo (CAI) an. Die teilweise neuen Stationen im Frachternetzwerk werden zwei bis drei Mal wöchentlich von und nach Frankfurt (FRA) bedient.

D-AEUC auf den Namen „Hello Europe“ getauft

Bevor der Airbus 321F mit der Kennung D-AEUC zu seinem heutigen Erstflug abhob, fand eine symbolische Taufe am Flughafen Frankfurt statt. Als erstes

Flugzeug der A321F-Reihe wurde es auf den Namen ‚Hello Europe‘ getauft. Das Prinzip der Namensgebung basiert auf der Leitidee „Say hello around the world“. Seit 2013 benennt Lufthansa Cargo ihre Flugzeuge nach relevanten Märkten, die die Flugzeuge anfliegen. Für den neuen A321-Frachter wurde daher mit „Hello Europe“ eine Grußbotschaft an die europäischen Länder gewählt, für deren eCommerce und Same-Day-Sendungen es vorrangig eingesetzt werden wird. Im Vorfeld des kommerziellen Erstflugs konnten sich interessierte Kund:innen, Mitarbeiter:innen und Journalist:innen bei einem virtuellen Live-Streaming Event über die Vorzüge und Besonderheiten des neuen A321 Mittelstreckenfrachters informieren.

Zweiter A321F ergänzt Mittelstreckenkapazität im Spätsommer

Bislang betreibt Lufthansa Cargo eine Frachterflotte von derzeit 15 eigenen B777F-Flugzeugen. Der zweite A321-Mittelstreckenfrachter wird voraussichtlich im Spätsommer in Dienst gestellt. Beide Flugzeuge werden im Rahmen eines Wet-Lease-Vertrags von Lufthansa CityLine betrieben, jeweils unter der Flugnummer von Lufthansa Cargo.

Die zu Frachtflugzeugen umgerüsteten Airbus A321 (A321P2F) bieten eine Nutzlast von 28 Tonnen bei einer Reichweite von 3.500 Kilometern. Die Umrüstung ermöglicht den Einsatz von standardisierten Frachtpaletten auch auf dem Hauptdeck. Der zweistrahlige Airbus A321 ist eines der vielseitigsten Flugzeuge seiner Klasse: Mit der Möglichkeit, Container im Hauptdeck zu transportieren, bietet er eine schnelle Be- und Entladung und ermöglicht so einen sehr effizienten Flugbetrieb.

Technische Details des Airbus 321F:

Gesamtlänge: 44,51 m

Spannweite: 34,10 m

Heckhöhe: 11,76 m

Zuladung in Tonnen: 28 t

Reichweite (bei voller Beladung): 1.900 nautische Meilen

max. Startgewicht: 89 t

Reisegeschwindigkeit: 840 km/h

Mit einem Umsatz von 3,8 Milliarden Euro und einer Transportleistung von 7,2 Milliarden Frachttonnenkilometern im Jahr 2021 ist Lufthansa Cargo eines der weltweit führenden Unternehmen im Transport von Luftfracht. Das Unternehmen beschäftigt derzeit rund 4.200 Mitarbeiter weltweit. Der Schwerpunkt von Lufthansa Cargo liegt im Airport-to-Airport-Geschäft. Das Streckennetz umfasst rund 300 Zielorte in über 100 Ländern, wobei sowohl Frachtflugzeuge als auch Frachtkapazitäten von Passagiermaschinen von Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings Discover und SunExpress sowie LKW genutzt werden. Der Großteil des Cargo-Geschäftes wird über den Flughafen Frankfurt umgeschlagen. Lufthansa Cargo verfolgt das Ziel, die umweltfreundlichste Frachtairline weltweit zu werden. Dafür setzt das Unternehmen auf modernste Technologien und kontinuierliche Investitionen im Bereich Nachhaltigkeit. Im Jahr 2021 wurden wichtige Meilensteine erreicht, wie die Flottenmodernisierung auf eine reine B777F-Flotte sowie die Einführung vollständig CO2-neutraler Frachttransporte für alle Kund:innen. 2022 plant Lufthansa Cargo die sukzessive Ausrüstung ihrer Flotte mit der Sharkskin-Technologie sowie den Ausbau des Sustainable Aviation Fuel Programms, um die CO2-Emissionen weiter zu senken. Lufthansa Cargo ist ein hundertprozentiges Tochterunternehmen der Deutschen Lufthansa AG und der Spezialist für das Logistikgeschäft der Lufthansa Group.

Lufthansa CityLine

Lufthansa CityLine ist eine hundertprozentige Konzerngesellschaft der Deutschen Lufthansa AG und Spezialist für den Hubverkehr an den Drehkreuzen Frankfurt und München. Die Airline ergänzt das weltweite Lufthansa Streckennetz um Flüge zu europäischen Wirtschaftsmetropolen und Regionalzentren. Mit rund 2.200 Mitarbeitenden und einer Flotte aus rund 50 modernen Flugzeugen befördert Lufthansa CityLine in normalen Zeiten rund 8 Millionen Fluggäste pro Jahr.

Kontaktpersonen



Julia Leukel

Pressekontakt

Spokesperson

julia.leukel@dlh.de

+49 69 696-660138