



19.08.2024 09:00 CEST

Lufthansa Cargo begrüßt neue Frachtmaschine in Frankfurt

- **B777F ergänzt Frachterflotte und Netzwerk**
- **Weitere Flugzeug-Bestellungen bis 2030**

Lufthansa Cargo hat am vergangenen Samstag, den 17. August 2024, ihren 18. B777-Frachter am Flughafen Frankfurt begrüßt. Der Langstreckenfrachter wurde direkt aus dem Boeing-Werk in Everett, USA, zum größten Hub der Frachtairline überführt.

„Wir freuen uns sehr, einen weiteren effizienten Frachter in unserer Flotte begrüßen zu dürfen. Dieser ermöglicht uns, unseren Kunden weitere Kapazitäten zur Verfügung zu stellen, weiter im Luftfrachtmarkt zu wachsen und Welthandel zu ermöglichen. Somit können wir unser Netzwerk noch genauer an den Bedürfnissen unserer Kunden ausrichten und auch kurzfristig Lösungen für Veränderungen im Markt anbieten. Zudem ist die B777F nach wie vor der effizienteste und modernste Frachter seiner Klasse. Unsere neueste Maschine ist somit eine weitere wichtige Investition in unsere moderne Langstreckenflotte und trägt dazu bei, Luftfracht nachhaltiger zu gestalten“, erklärt Ashwin Bhat, Vorstandsvorsitzender von Lufthansa Cargo.

Auch der neueste Frachter in der Lufthansa Cargo Flotte hat seinen Namen „¡Hola Argentina!“ innerhalb der Logik „Say hello around the world“ erhalten.

Lufthansa Cargo betreibt derzeit eine reine B777F-Flotte von zwölf eigenen Maschinen auf der Langstrecke. Zusätzlich werden sechs B777-Frachter von AeroLogic, einem Joint Venture zwischen DHL und Lufthansa Cargo, betrieben. Das globale Netzwerk wird zudem durch insgesamt vier A321-Frachter auf der Kurz- und Mittelstrecke ergänzt. Ab diesem Sommer operieren diese nicht nur von und nach Frankfurt, sondern binden auch das Drehkreuz München direkt an das Frachternetzwerk an. Zudem nutzt Lufthansa Cargo die Beiladepkapazitäten der Lufthansa, Discover, Brussels , Austrian Airlines und SunExpress. So kann der Logistikexperte der Lufthansa Group seinen Frachtkunden den Transport ihrer Sendungen mit wöchentlich bis zu 7.000 Flügen zu über 350 Destinationen weltweit anbieten.

Lufthansa Cargo AG

Mit einem Umsatz von 3,0 Milliarden Euro und einer Transportleistung von 7,5 Milliarden Frachttonnenkilometern im Jahr 2023 ist Lufthansa Cargo eines der weltweit führenden Unternehmen im Transport von Luftfracht. Das Unternehmen beschäftigt derzeit rund 4.150 Mitarbeitende weltweit. Der Schwerpunkt von Lufthansa Cargo liegt im Airport-to-Airport-Geschäft. Das Streckennetz umfasst rund 300 Zielorte in über 100 Ländern, wobei sowohl Frachtflugzeuge als auch Frachtkapazitäten von Passagiermaschinen von Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Discover Airlines und

SunExpress sowie LKW genutzt werden. Der Großteil des Cargo-Geschäftes wird über den Flughafen Frankfurt umgeschlagen. Lufthansa Cargo verfolgt das Ziel, die umweltfreundlichste Frachtairline weltweit zu werden. Dafür setzt das Unternehmen auf modernste Technologien und stetige Investitionen im Bereich Nachhaltigkeit. Im Jahr 2023 wurden wichtige Meilensteine erreicht, wie die Investition in die kontinuierliche Erweiterung der B777F-Flotte, den Ausbau des Kurz- und Mittelstreckennetzes mit A321-Frachtern sowie die Fortsetzung des Sustainable Aviation Fuel Programms. Im Jahr 2024 plant Lufthansa Cargo, ihre B777F-Flotte sukzessive mit der Sharkskin-Technologie auszustatten, weitere digitalen Services zu implementieren und durch nachhaltige Logistiklösungen zur Senkung von CO2-Emissionen beizutragen. Lufthansa Cargo ist ein hundertprozentiges Tochterunternehmen der Deutschen Lufthansa AG und der Spezialist für das Logistikgeschäft der Lufthansa Group.

Kontaktpersonen



Nicole Mies

Pressekontakt

Head of Communications & Corporate Social Responsibility

press@lufthansa-cargo.com



Lufthansa Cargo Media Hotline

Pressekontakt

press@lufthansa-cargo.com

+49 69 696 72435



Katharina Stegmann

Pressekontakt

Spokesperson

katharina.stegmann@dlh.de

+49 69 696-72508