



24.11.2022 10:43 CET

Lufthansa Cargo nimmt Frachterflüge nach Hanoi auf und verdoppelt damit Kapazitäten nach Vietnam

- **Erweiterung des B777F-Streckennetzes nach Asien**
- **Stärkung der Präsenz in den florierenden Wirtschaftsregionen Ho-Chi-Minh-Stadt und Hanoi**
- **250 Tonnen Frachtkapazität pro Woche aus und nach Vietnam fördert Import- und Exportgeschäft**
- **Einziges Frachtairline mit direkter Anbindung an das Drehkreuz Frankfurt**

Lufthansa Cargo hat zum Winterflugplan 2022/2023 mit Hanoi eine neue Destination im weltweiten B777F-Streckennetz aufgenommen. Der erste Flug

startete in Frankfurt am 2. November. Mit einem Stopp in Mumbai erreichte die Boeing 777F am 3. November Hanoi planmäßig. Lufthansa Cargo fliegt seitdem zwei Mal wöchentlich Hanoi an. Mit Blick auf die bereits bestehenden zwei wöchentlichen Flüge nach Ho-Chi-Minh-Stadt verdoppelt die Frachtairline damit ihre Kapazitäten nach Vietnam und verbindet als einzige am Markt die Hauptstadt Hanoi mit Frankfurt. Am größten Drehkreuz in Deutschland ergeben sich für Kunden zahlreiche weitere Verbindungen per Flugzeug und Road Feeder Services innerhalb von Europa und des erweiterten globalen Streckennetzes.

Anlässlich der Stationseröffnung in Hanoi haben Vertreter des Lufthansa Cargo Managements heute vor Ort lokale Medienvertreter und Kunden geladen, um das Ereignis im Rahmen eines Austauschs zu feiern. Sowohl Ho-Chi-Minh-Stadt als größte Stadt des Landes und Wirtschaftszentrum im Süden, als auch die Hauptstadt Hanoi im Norden zeichnen sich durch ein bemerkenswertes Wirtschaftswachstum in den vergangenen Jahren aus. Als Produktionsstandort hat Vietnam signifikant an Bedeutung gewonnen und verzeichnet ein hohes Exportvolumen, darunter auch nach Europa. Dementsprechend hoch ist die Nachfrage nach Luftfrachttransporten. Insbesondere Elektronik, Automobilteile und Kleidung gehören zu den meistgeflogenen Gütern aus Hanoi. Mit zusätzlichen Hauptdeckkapazitäten nach Europa bietet Lufthansa Cargo ihren Kunden mit den Frachterverbindungen attraktive Transportlösungen an und unterstützt den Standort Hanoi bei der weiteren Entwicklung zum Cargo-Hub. Die insgesamt vier wöchentlichen Frachterflüge von und nach Vietnam ergeben eine regelmäßige Frachtkapazität von 250 Tonnen pro Woche.

Alle Frachterverbindungen nach Vietnam werden von AeroLogic mit Flugzeugen des Typs Boeing 777F durchgeführt. AeroLogic ist seit 2007 ein Joint Venture zwischen DHL Express und Lufthansa Cargo. Die Langstreckenflotte von Lufthansa Cargo besteht aus insgesamt 16 Boeing 777F-Flugzeugen. Fünf dieser Flugzeuge werden von AeroLogic gechartert. Die Flüge operieren alle unter einer Lufthansa-Flugnummer. Jedes Flugzeug verfügt über bis zu 103 Tonnen Frachtkapazität, verteilt auf 27 Containerpositionen im Hauptdeck und zehn Standard-Paletten im unteren Deck, und hat eine Reichweite von 9.045 km.

Die Boeing 777F gehört zu den modernsten und effizientesten Frachtern mit der besten Umweltbilanz. Lufthansa Cargo strebt wie die Lufthansa Group bis 2030 eine Halbierung der Netto-CO₂-Emissionen im Vergleich zu 2019 sowie eine neutrale CO₂-Bilanz bis 2050 an. Im Rahmen dessen investiert Lufthansa

Cargo in die Erneuerung und Optimierung ihrer Flotte und setzt diese effizient auf Strecken ein – sowohl treibstoffsparend, als auch teilweise betrieben durch nachhaltige Flugkraftstoffe anstelle von fossilem Kerosin.

„Mit unserer Frachterverbindung nach Ho-Chi-Minh-Stadt sind wir dem vietnamesischen Markt bereits seit 2015 eng verbunden. Mit unserer Stationseröffnung in Hanoi im Norden des Landes und damit in vorteilhafter Lage zur Wirtschaftsstraße nach Nord- und Südostasien ergänzen wir unser Transportangebot für unsere Kunden ideal um eine weitere Direktverbindung nach Frankfurt und damit auch in die europäischen und globalen Märkte, die wir anbinden. Unser Streckennetz wächst um Frequenzen und Ziele zu stark nachgefragten Routen, darunter nach Hanoi, Seoul oder Hong Kong. Wir freuen uns, dass wir unser hochwertiges Dienstleistungsangebot für unsere Kunden erweitern, indem wir Volkswirtschaften miteinander verbinden“, hebt Ashwin Bhat, Chief Commercial Officer bei Lufthansa Cargo, hervor.

Lufthansa Cargo AG

Mit einem Umsatz von 3,8 Milliarden Euro und einer Transportleistung von 7,2 Milliarden Frachttonnenkilometern im Jahr 2021 ist Lufthansa Cargo eines der weltweit führenden Unternehmen im Transport von Luftfracht. Das Unternehmen beschäftigt derzeit rund 4.200 Mitarbeiter weltweit. Der Schwerpunkt von Lufthansa Cargo liegt im Airport-to-Airport-Geschäft. Das Streckennetz umfasst rund 300 Zielorte in über 100 Ländern, wobei sowohl Frachtflugzeuge als auch Frachtkapazitäten von Passagiermaschinen von Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings Discover und SunExpress sowie LKW genutzt werden. Der Großteil des Cargo-Geschäftes wird über den Flughafen Frankfurt umgeschlagen. Lufthansa Cargo verfolgt das Ziel, die umweltfreundlichste Frachtairline weltweit zu werden. Dafür setzt das Unternehmen auf modernste Technologien und kontinuierliche Investitionen im Bereich Nachhaltigkeit. Im Jahr 2021 wurden wichtige Meilensteine erreicht, wie die Flottenmodernisierung auf eine reine B777F-Flotte sowie die Einführung vollständig CO₂-neutraler Frachttransporte für alle Kund:innen. 2022 plant Lufthansa Cargo die sukzessive Ausrüstung ihrer Flotte mit der Sharkskin-Technologie sowie den Ausbau des Sustainable Aviation Fuel Programms, um die CO₂-Emissionen weiter zu senken. Lufthansa Cargo ist ein hundertprozentiges Tochterunternehmen der Deutschen Lufthansa AG und der Spezialist für das Logistikgeschäft der

Kontaktpersonen



Nicole Mies

Pressekontakt

Head of Communications & Corporate Social Responsibility

press@lufthansa-cargo.com



Lufthansa Cargo Media Hotline

Pressekontakt

press@lufthansa-cargo.com

+49 69 696 72435



Katharina Stegmann

Pressekontakt

Spokesperson

katharina.stegmann@dlh.de

+49 69 696-72508



Julia Leukel

Pressekontakt

Spokesperson

julia.leukel@dlh.de

+49 69 696-660138



Jan Paulin

Pressekontakt

Spokesperson

jan.paulin@dlh.de

+49 69 696 10274