



19.11.2024 11:00 CET

Lufthansa Cargo-Tochter time:matters und Shenzhen Airport Group Co. Ltd. verstärken Zusammenarbeit bei logistischen Abfertigungsleistungen

Memorandum of Understanding zwischen time:matters Courier Terminals GmbH und International Cargo Centre Shenzhen (ICCS) unterzeichnet

Die Lufthansa Cargo-Tochter time:matters GmbH und die Shenzhen Airport Group Co., Ltd. haben vereinbart, ihre Zusammenarbeit im Bereich der Logistikabfertigung zu vertiefen. Der Flughafen Shenzhen in der Greater Bay Area Guangdong-Hongkong-Macao ist ein wichtiger Akteur in der E-Commerce-Branche und verzeichnet einen deutlichen Anstieg des

Luftverkehrsaufkommens im grenzüberschreitenden E-Commerce. Lufthansa Cargo bietet seit Juli 2024 zweimal wöchentlich eine Linienfrachtverbindung zwischen Shenzhen und Frankfurt an. Damit werden die logistischen Vorteile beider internationaler Drehkreuze genutzt, um die wachsende Nachfrage im E-Commerce-Segment, insbesondere nach Europa, zu bedienen. Darüber hinaus betreiben Lufthansa Cargo und die Shenzhen Airport Group Co., Ltd. seit 2004 als gemeinsame Gesellschafter erfolgreich das International Cargo Centre Shenzhen (ICCS), das offiziell als Shenzhen Airport International Cargo Terminal Co., Ltd. registriert ist.

In der vergangenen Woche hat die time:matters Courier Terminals GmbH, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der time:matters GmbH, ein Memorandum of Understanding mit dem International Cargo Centre Shenzhen unterzeichnet und damit einen wichtigen Schritt auf dem Weg zu einer erfolgreichen Zusammenarbeit bei der Erbringung leistungsstarker logistischer Abfertigungsdienstleistungen getan. Die beiden Unternehmen haben vereinbart, eine zukunftsorientierte Beziehung aufzubauen.

„Die Zusammenarbeit mit dem International Cargo Centre Shenzhen (ICCS), das seit 20 Jahren hochwertige Frachtabfertigungsdienstleistungen anbietet, stellt eine zukunftsorientierte Partnerschaft in der Logistikbranche dar, die das globale Geschäft weiter fördert“, sagte Ashwin Bhat, CEO von Lufthansa Cargo, der der feierlichen Unterzeichnung in Frankfurt beiwohnte.

Wong Ching Hao Ben, General Manager der Shenzhen Airport International Cargo Terminal Co., Ltd. sagte bei der Unterzeichnung des MoU: „Dies ist der Höhepunkt der gesamten Unternehmensentwicklungsstrategie von ICCS, die mit der Strategie der Shenzhen Airport Group und der nationalen strategischen Planung Chinas für die Greater Bay Area übereinstimmt.“

„Die Abfertigungsleistungen und der Innovationsdrang von time:matters und ICCS ergänzen sich ideal. time:matters bietet schnellste Frachtabfertigung bei höchster Prozessqualität auf Strecken, die unter anderem über unsere Kurier-Terminals in Frankfurt (FRA) und Shanghai (PVG) laufen“, so Bernhard zur Strassen, CEO der time:matters GmbH. „Von dieser Zusammenarbeit versprechen wir uns gegenseitigen Nutzen für beide Seiten und eine weitere Stärkung unseres globalen Wachstumskurses in der Logistikbranche.“



(v.l.n.r.) Lars Krosch (COO time:matters GmbH), Dong Zhengli (Deputy General Manager of Shenzhen Airport Logistics Development CO., LTD), Ying Xuemin (Chairman of Shenzhen Airport Logistics Development CO., LTD), Lin Xiaolong (General Manager of Shenzhen Airport Group), Heike Woerner (Head of Business Development LCAG), Ashwin Bhat (CEO LCAG), Bernhard zur Strassen (CEO time:matters GmbH), Jenny Peng (Senior Manager Sales & Marketing of ICCS), Wong Ching Hao Ben (General Manager of ICCS), Eric Schmandt (Director Operations time:matters Courier Terminals GmbH), Stefan Fölsing (Managing Director time:matters Courier Terminals GmbH).

Über Shenzhen Airport Group Co., Ltd.

Shenzhen Airport (Group) Co., Ltd. wurde im April 1998 gegründet. Sie ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung, die ausschließlich von der Shenzhen Airport (Group) Co., Ltd. initiiert und durch ein öffentliches Angebot gegründet wurde. Im selben Jahr wurde sie an der Shenzhener Börse notiert. Die Shenzhen Airport Co., Ltd. verwaltet jetzt den internationalen Flughafen Shenzhen Bao' an. Der internationale Flughafen Shenzhen Bao' an wurde 1991 in Betrieb genommen. Er ist ein moderner internationaler Flughafen, der den See-, Land- und Luftverkehr in China integriert und der erste internationale Flughafen in China, der Transitverkehr einführt. Bis Dezember 2019 hat der Shenzhen Bao' an International Airport insgesamt 52,93 Millionen Passagiere und 1,28 Millionen Tonnen Fracht und Post befördert und insgesamt 60 internationale Passagierrouen zu 182 Städten im In- und Ausland eröffnet.

Über Shenzhen Airport International Cargo Terminal Co.

Das International Cargo Centre Shenzhen (ICCS), offiziell registriert als

Shenzhen Airport International Cargo Terminal Co., Ltd, ist ein Joint Venture zwischen Shenzhen Airport Co., Ltd. (SACL) und der Lufthansa Cargo AG nach dem Recht der Volksrepublik China mit beschränkter Haftung. Beide Unternehmen teilen sich 50% des gesamten Eigenkapitals. ICCS hat seine Tätigkeit am 1. September 2004 aufgenommen und bietet seinen Kunden, den Fluggesellschaften, umfassende internationale Frachtabfertigungsdienste auf der Grundlage des IATA Standard Ground Handling Agreement an.

Über time:matters GmbH

time:matters ist seit mehr als 20 Jahren Experte für zeitkritische Notfalltransporte und Supply Chain Lösungen. Über Luft, Schiene und Straße werden hocheilige Ersatzteile, fehlende Produktionsmittel, medizinische Proben, Gefahrgüter oder wichtige Dokumente schnell und zuverlässig von A nach B transportiert, bei Bedarf auch persönlich begleitet per Onboard Kurier oder als Charterlösung. Grundlage dafür bildet das globale Netzwerk mit über 500 Kurierpartnern und Fluglinien. Grundsätzlich kann time:matters auf jede verfügbare Airline zurückgreifen und damit ein umfassendes Streckennetz nutzen. Neben Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit steht individueller und flexibler Service an erster Stelle. time:matters ist an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr verfügbar, um maßgeschneiderte, kundenindividuelle Logistikkonzepte zu entwerfen – vom Ad-Hoc-Fall bis zum Regelgeschäft. Zudem können Kunden über die time:matters Booking Webseite jederzeit eine Transportanfrage stellen, die in Echtzeit quotiert wird und unmittelbar buchbar ist. time:matters bietet Lösungen für eine Vielzahl von Branchen an, darunter die Automobilindustrie, Hightech und Semicon, Industriemaschinen und -anlagen, Life Sciences, Logistik, Luft- und Raumfahrt, Medizintechnik und Ersatzteillogistik. time:matters ist ISO 9001:2015 zertifiziert, als auch mit dem Umweltzertifikat ISO 14001:2015 ausgezeichnet. Seit 2022 investiert time:matters in Sustainable Aviation Fuel (SAF) und wird dies im Rahmen seines Engagements für den Klimaschutz auch weiterhin fortsetzen. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 300 Mitarbeiter und betreibt zudem an den Flughäfen Frankfurt, München und Shanghai eigene Abfertigungsterminals für Express- und Kuriersendungen. time:matters GmbH ist AEO-zertifiziert und Mitglied der International Air Transport Association (IATA). Das Unternehmen ist mit Niederlassungen in den Vereinigten Staaten, Deutschland, den Niederlanden, Österreich, Singapur und China vertreten, um sowohl nationale als auch internationale Kunden zu betreuen.

Lufthansa Cargo AG

Mit einem Umsatz von 3,0 Milliarden Euro und einer Transportleistung von 7,5 Milliarden Frachttonnenkilometern im Jahr 2023 ist Lufthansa Cargo eines der weltweit führenden Unternehmen im Transport von Luftfracht. Das Unternehmen beschäftigt derzeit rund 4.150 Mitarbeitende weltweit. Der Schwerpunkt von Lufthansa Cargo liegt im Airport-to-Airport-Geschäft. Das Streckennetz umfasst rund 300 Zielorte in über 100 Ländern, wobei sowohl Frachtflugzeuge als auch Frachtkapazitäten von Passagiermaschinen von Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Discover Airlines und SunExpress sowie LKW genutzt werden. Der Großteil des Cargo-Geschäftes wird über den Flughafen Frankfurt umgeschlagen. Lufthansa Cargo verfolgt das Ziel, die umweltfreundlichste Frachtairline weltweit zu werden. Dafür setzt das Unternehmen auf modernste Technologien und stetige Investitionen im Bereich Nachhaltigkeit. Im Jahr 2023 wurden wichtige Meilensteine erreicht, wie die Investition in die kontinuierliche Erweiterung der B777F-Flotte, den Ausbau des Kurz- und Mittelstreckennetzes mit A321-Frachtern sowie die Fortsetzung des Sustainable Aviation Fuel Programms. Im Jahr 2024 plant Lufthansa Cargo, ihre B777F-Flotte sukzessive mit der Sharkskin-Technologie auszustatten, weitere digitalen Services zu implementieren und durch nachhaltige Logistikkösungen zur Senkung von CO2-Emissionen beizutragen. Lufthansa Cargo ist ein hundertprozentiges Tochterunternehmen der Deutschen Lufthansa AG und der Spezialist für das Logistikgeschäft der Lufthansa Group.

Kontaktpersonen



Nicole Mies

Pressekontakt

Head of Communications & Corporate Social Responsibility
press@lufthansa-cargo.com



Lufthansa Cargo Media Hotline

Pressekontakt

press@lufthansa-cargo.com

+49 69 696 72435



Julia Leukel

Pressekontakt

Spokesperson

julia.leukel@dlh.de

+49 69 696-660138